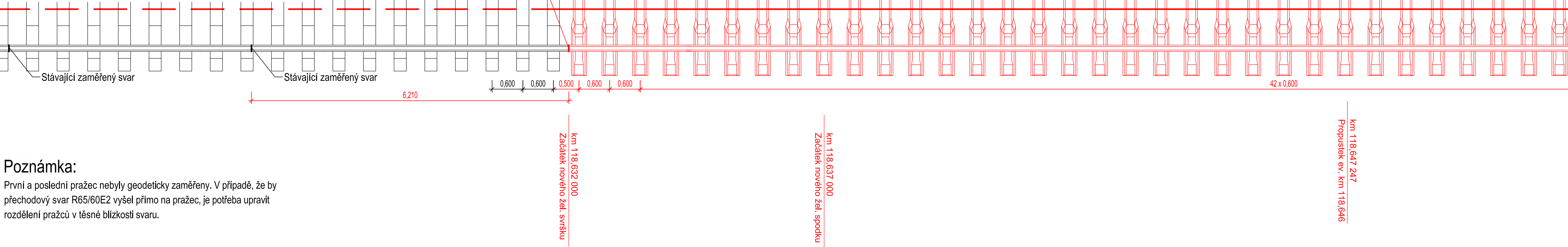


Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín
SO 02 Železniční svršek, SO 03 Železniční spodek

Kladečský plán

M 1:50



nové kolejnice 60 E2 délky 29,000 m, 48x betonový předpjatý pražec délky 2,6 m, upevnění W14, rozdělení "u" (600 mm)
29,000

42 x 0,600

0,600 0,600 0,500 0,500 0,500 0,600 0,600

8,700

Přechodový svar R65/60 E2

Stávající zaměřený svar

Stávající zaměřený svar

km 118,647 247
Propustek ev. km 118,646

km 118,655 800
Konec nového žel. spodu


km 118,661 000
Konec nového žel. svršku

stávající kolejnice R65, betonové pražce SB 8, upevnění K, rozdělení "u"



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<p>EXPROJEKT s.r.o. tel. : +420 533 312 000 Heršpická 758/13 E-mail: info@exprojekt.cz 619 00 Brno ID: dh84e85</p>
---	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radek Šíp	VYPRACOVAL Ing. Radek Šíp	KONTROLOVAL Ing. Dominik Mojižšek	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Dobrá u Frýdku-Místku		STUPEŇ: DSP + PDPS	
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín SO 02 Železniční svršek, SO 03 Železniční spodek			ZAK. ČÍSLO 2020-049	
			MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 6 x A4
			DATUM: 02/2021	
Kladečský plán			ČÁST DOKUM. D.2.1.1.1+D.2.1.1.2	PŘÍLOHA 05